

# 기계공학과

### 모빌리티 산업의 디지털 전환을 선도하는 창의융합형 디지털 기계공학 전문인재 양성

## Department of Mechanical Engineering

설립연도 : 1996년도(구 기계자동차공학부) | 학생 수 : 37명 | 교원 수 : 9명(전임 교원 6명)  
☎ 053-850-2710, 2725



← 학과홈페이지 바로가기

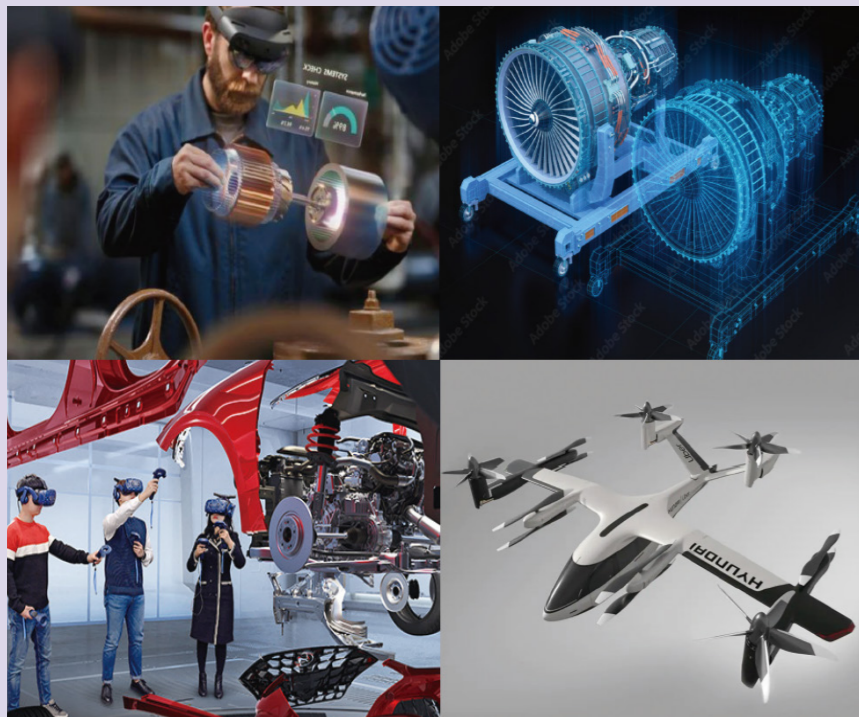
### 학과동아리 소개

#### ▶ FUTURE

미래 모빌리티 전기자동차, 도심형 개인 항공기(UAM) 및 에너지 하베스팅 시스템 분야의 심화학습 및 연구, 취업준비, 취업 프로그램 교육 및 경진대회 참가를 목적으로 하는 학과 전공 동아리

#### ▶ CAN

CAD/CAM/CAE 디지털 소프트웨어 활용 및 각종 공모전을 통해 미래 모빌리티 디지털 전환에 필요한 전공 역량을 높이고 대학생활을 보람있게 보내고자 하는 학생들로 구성된 학과 전공 동아리

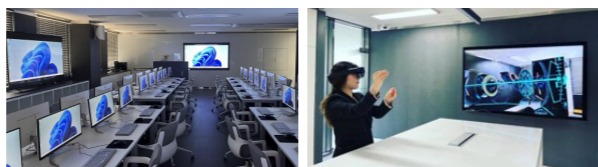


### 학과 소개

1996년 설립된 기계자동차공학부는 4차 산업혁명의 미래 기술에 선제적으로 대응하고 경쟁력을 확보하기 위해 2023년부터 기계공학과와 미래자동차공학과로 분리하여 운영된다. 기계공학은 자동차, 로봇, 항공 등 미래 모빌리티 산업 및 스마트생산(공장자동화), 중공업, 조선, 플랜트, 에너지등 모든 산업과 4차 산업 혁명의 근간 학문으로서의 역할을 수행하며, 산업 전 분야의 인력 양성에 필수적인 학문 분야로 인식된다. 대구가톨릭대학교 기계공학과는 미래 모빌리티 산업의 디지털 전환을 선도하는 창의융합형 디지털 기계공학 전문 인재 양성을 교육 목표로 하고 있다. 이러한 노력의 일환으로 2022년 대구경북지자체-대학 협력기반 지역혁신사업(RIS)에 선정되어, 대구경북혁신대학(DGM) 미래차융합전공 모빌리티 디지털 전환트랙의 주관학과로서 5년간 약 100억원의 사업비를 지원받아 미래모빌리티 전문 소프트웨어 활용 실무 교육을 제공하고 있다.



모빌리티 체험관(신 공학관 256호) 외부 및 내부



모빌리티 디지털전환 컴퓨터 실습실 | XR Innovation Lab

### 교육 과정

- 1학년** 1학기 : 대가진로길라잡이, 프로그래밍기초, 기초수학, 자기학습설계(Ⅰ), 자기학습설계(Ⅱ)  
2학기 : 메이커스랩, 엔지니어링사이언스, 자기학습설계(Ⅰ), 자기학습설계(Ⅱ)
- 2학년** 1학기 : 기계역학, 기계재료, 디지털CAD기초, 열에너지시스템및SW시뮬레이션, 임베디드시스템  
2학기 : SW활용기계진동, 로봇틱스및시뮬레이션, 유체기계시스템및SW시뮬레이션, 기계요소설계, 품질 관리
- 3학년** 1학기 : 유공압시스템, SW활용머신러닝, 스마트팩토리생산관리, 시스템제어및SIMULINK  
2학기 : 디지털트윈생산시스템, EV모터및SW시뮬레이션, 기구설계및CAD활용, 전산구조해석, 진로와취업을위한전공별직업윤리
- 4학년** 1학기 : 전산최적설계, 디지털트윈캡스톤디자인Ⅰ (캡스톤디자인)  
2학기 : 정형제조공학, 디지털트윈캡스톤디자인Ⅱ (캡스톤디자인)

### 졸업 후 진로

기계공학과 졸업생들은 자동차, 로봇, 항공/UAM, 중공업, 조선, 플랜트, 에너지, 공장 자동화, 방위산업 등 분야의 대기업 및 중견/중소기업, 공기업, 연구소 등으로 진출이 가능하다.

### 기존 기계자동차공학부 졸업생 취업률 현황(기계자동차계열, 계약학과 제외)

|       |                  |                            |       |  |
|-------|------------------|----------------------------|-------|--|
| 2021  | 경쟁대학 21년도 평균 취업률 | 과거 5년 (2017~2021) 평균취업률 비교 | 본교    | A대학교: 61.8%, B대학교: 56.8%<br>C대학교: 53.9%, D대학교: 64.6% |
| 68.4% | 61.0%            |                            | 68.2% |  |

### 취득가능자격증

일반기계기사, 기계설계기사, 그린전동자동차기사, 자동차정비기사, 건설기계설비기사, 건설기계정비기사, 메카트로닉스기사, 철도차량기사, 조선기사, 항공기사, 품질경영기사, 로봇기구개발기사, 모바일로봇스기사 등

### 취업기업명

졸업생들은 현대기아자동차, 삼성전자, 르노삼성자동차, 삼성중공업, 현대중공업 현대두산인프라코어, LG전자, LG디스플레이, 현대로템 현대제철, 볼보건설기계, STX중공업, 포스코에너지 한화디펜스, 에스엘, 화신, 아진산업, 삼보모터스, 모토닉 티에이치엔, 세원그룹, 새한사업, 글로벌엔지니어링, 글로벌디펜스 ZF코리아, BMW코리아, 한국전력, 한국수력원자력, 국가철도공단 대구지하철공사, 국가 및 지방직 공무원, 국내 우수 대학원 등에 진학

### 학과 인터뷰



**류신우**  
기계공학과, 13학번

#### ㈜한국수력원자력 입사

안녕하세요. 입학한 후배들과 곧 취업을 앞둔 졸업생 후배들에게 해드리고 싶은 말은 조금이라도 일찍 목표를 세우고 진로 및 취업에 대비하세요. 일찍 시작하면 할수록 원하는 기업에 조금 더 가까이 갈 수 있습니다. 그리고 타 대학 학생들이 무엇을 공부하는지, 무엇을 어떻게 진로 준비하는지를 보고, 같이 준비하세요. 후배 여러분! 대구가톨릭대학 안에서 경쟁에 익숙해지지 마시고 본인 보다 뛰어난 학생들이 있음을 인지하고 시야를 넓히세요. 기계공학 분야를 뽑지 않는 기업은 없으며 취업 기회가 가장 많은 학과가 "기계공학과" 입니다. 대학의 이름보다는 미래의 비전과 본인이 정말 하고 싶은 공부를 할 수 있으며 취업과 진로를 보장할 수 있는 학과의 대학을 선택할 수 있기를 진심으로 희망하며, 대구가톨릭대학교 기계공학과에서 멋진 날개를 펼쳐보기를 바랍니다. 감사합니다..

❤️ 🔍 📌  
#대가대 #대구가톨릭대 #기계공학과 # 디지털 SW전문인재 양성  
#기계공학 분야를 뽑지 않는 기업은 없다  
#기계공학과 1 교수, 1 전공 동아리 지도  
#DX(디지털전환) 소프트웨어 솔루션 전문인재 양성 #디지털기계  
#디지털트윈 #취업성공

### 학과 뉴스

- ▶ 교육부 RIS사업 대구경북혁신대학(DGM) 미래차융합전공 모빌리티 디지털전환트랙 주관학과(약 10,000백만원/5년) : 참여대학 10개 트랙 중 1차년도(2022.5.1 ~ 2023.3.31) S 등급(최우수) 달성
- ▶ 모빌리티 디지털전환 컴퓨터 실습실, XR Innovation Lab, 자율주행자동차 플랫폼 등 첨단교육인프라 구축
- ▶ SIEMENS 가상설계 전문교육센터 유치 협의 중
- ▶ 미래모빌리티 윈터캠 실시(1차(2023.1.26.~27), 2차(2023.2.2.~3), 대구메리어트 호텔)
- ▶ 미래차전환기술 및 특허 아이디어톤 실시 (2023.2.6.~7, 경주힐튼 호텔)
- ▶ 인공지능응용 SW연계전공(소프트웨어 중심대학 사업) 참여학과
- ▶ 산업통상자원부 도심형 자율주행셔틀 부품·모듈 인력 양성사업 수행(약 600백만원/3년)